

LIETUVOS GRAVEL ČEMPIONATO „BETSAFE EPIC GRAVEL“ NUOSTATAI

2023 rugpjūčio 5 d.
Zarasai

I. TIKSLAS IR UŽDAVINIAI

1. Varžybų „BETSAFE EPIC GRAVEL“ (toliau – Varžybos) tikslas yra populiarinti dviračių sportą, skatinti sportininkus ir dviračių mėgėjus siekti aukštų rezultatų, propaguoti sveiką gyvenimo būdą.
2. Varžybų uždaviniai yra išaiškinti pajėgiausius dviratininkus, sudaryti sąlygas renginio dalyviams ir svečiams aktyviai, turiningai praleisti laisvalaikį bei nustatyti Lietuvos Gravel čempionę bei čempioną.

II. VARŽYBŲ ORGANIZAVIMAS IR VYKDYMAS

3. Varžybas organizuoja MB „Kudos3000“ ir Lietuvos dviračių sporto federacija (LDSF).
4. Varžybos vyks 2023 m. rugpjūčio 5 d. Zarasuose bei jų apylinkėse.
5. Varžybos vykdomos vadovaujantis Tarptautinės dviračių sporto sąjungos (toliau – UCI) reglamentais, Lietuvos dviračių sporto federacijos (toliau – LDSF) varžybų nuostatais, šiais nuostatais ir Varžybų organizatorių sprendimais.
6. Varžybų informacija <https://www.kudos3000.com/event/betsafe-epic-gravel/>
7. Varžybų programa:

18:00 – 21:00	PENKTADIENIS (rugpjūčio 4 d.) Registracija, dalyvių numerių išdavimas starto-finišo vietoje
08:30 – 09:30	ŠEŠTADIENIS (rugpjūčio 5 d.) Registracija, dalyvių numerių išdavimas starto-finišo vietoje
11:00	150 km distancijos STARTAS
11:10	100 km distancijos STARTAS
11:20	50 km distancijos STARTAS
21:00	Apdovanojimai

III. DALYVIAI IR TRASA

8. Varžybose dalyviai varžosi 150 km, 100 km ir 50 km distancijose pasirinktinai. Lietuvos gravel čempionato **vyru** įskaitos nugalėtojas ir prizininkai **nustatomi 150 km distancijoje**, **moterų** įskaitos nugalėtojos ir prizininkės – **100 km distancijoje**.
9. Nepilnamečiai (iki 18 metų) gali dalyvauti tik su raštišku tėvų arba globėjų sutikimu, kurį privalo pateikti registracijos (numerio atsiėmimo) starto vietoje metu.
10. Dviračiais, turinčiais variklį, dalyvauti draudžiama.

11. Dviračių tipas - neribojamas.
12. Trasas sudaro 1 didelis (150, 100 ir 50 km) ratas su startu ir finišu Zarasų Saloje.
13. 150 km ir 100 km varžybų formatas – grupinės lenktynės su neutraliu startu paskui teisėjų automobilius.
14. 50 km varžybų formatas - individualaus starto lenktynės atvirais keliais be palydos (organizatorius pasilieka teisę šią nuostatą iki varžybų keisti).
15. 150 km ir 100 km pirmaujančias grupes (apie 2-3 grupes, priklausomai nuo tarpų) lydės teisėjų ir policijos ekipažai bei greitosios medicinos pagalbos automobilis. Kuomet atsilikusį dalyvį aplenkia greitosios medicinos pagalbos automobilis arba paskutinis teisėjų motociklas/automobilis, dalyvis toliau dalyvauja varžybose, tačiau bendrame eisme pagal Kelių Eismo Taisykles.
16. **Sąmoningumas:** nors policija ir varžybų teisėjai stengsis užtikrinti lydimoms grupėms uždaros trasos sąlygas, tačiau dalyviai privalo būti budrūs ir išlikti atsargūs bei pasiruošę įvairiems ekscesams. Tokiose situacijose, dalyviai privalo vadovautis Kelių Eismo Taisyklėmis.
17. 100 km trasoje bus 1 maitinimo, 150 km – 2 maitinimo punktai. 50 km distancijoje maitinimo punkto nėra.
18. Varžybose palydos automobiliai negalimi. Išorinė pagalba, maitinimas negalimas.
19. Varžybose budės evakuacinis automobilis, kurio kontaktinį numerį organizatorius nurodys renginio komunikacijoje.

IV. DALYVIŲ REGISTRACIJA IR NUMERIŲ IŠDAVIMAS

20. Dalyvių išankstinė registracija vykdoma:
<https://www.kudos3000.com/event/betsafe-epic-gravel/>
21. Registruodamasis Varžybose dalyvis privalo nurodyti tikslius savo duomenis. Lietuviški vardai ir pavardės turi būti rašomi lietuviškais rašmenimis.
22. Registracija galioja ir starto numeris suteikiamas tik užsiregistravus ir sumokėjus starto mokestį.
23. Visi dalyviai registruodamiesi ir sumokėdami starto mokestį patvirtina, kad laikysis Varžybų nuostatų, asmeniškai atsako už savo elgesį, pasekmes, saugumą ir sveikatą.

V. STARTO VIETA IR STARTO PROCEDŪROS

24. Varžybų starto [vieta](#).
25. Savo distancijos dalyviai startuoja kartu paskui teisėjų ir policijos automobilius.
26. Starto procedūra. Startas susideda iš dviejų dalių: a) Prasideda neutraliu startu paskui teisėjų automobilius (numatomas 23-25 km/h greitis) - jis skirtas išvažiuoti iš gyvenvietės. Neutralaus starto fazėje teisėjų automobilių lenkimas nėra leidžiamas. b) Techninis lenktynių startas – kuomet teisėjai signalizuojant pagreitėja tolyn nuo dalyvių.

VI. VARŽYBŲ EIGA

27. Visi savo distancijos dalyviai startuoja ir lenktyniauja kartu.

28. Varžybų navigacija vyksta pagal paskutinę organizatoriaus pateiktą maršruto versiją. Dalyviai turi būti pasirūpinę navigacijos priemone savarankiškai.
29. Esant maršruto ir teisėjų nurodymų neatitikimams, dalyviai privalo vadovautis teisėjų nurodymais.
30. Varžybų nugalėtoju tampa pirmas finišo liniją kirtęs dalyvis.

VII. NUGALĖTOJŲ IŠAIŠKINIMAS, REZULTATŲ NUSTATYMAS IR PASKELBIMAS

31. Rezultatai skelbiami varžybų internetinėje svetainėje [ČIA](#).
32. Varžybų nugalėtojai (vyrų 150 km distancijoje ir moterų 100 km distancijoje) bus pripažinti Lietuvos gravel čempionais ir apdovanoti Lietuvos gravel čempiono marškinėliais, o prizininkai - medaliais. Nugalėtojai įgys teisę dėvėti Lietuvos čempiono marškinėlius iki kito Lietuvos gravel čempionato.
33. Į apdovanojimų ceremoniją neatvykę dalyviai praranda teisę į iškovotus prizus.
34. Varžybų rezultatus apskūsti Varžybų vyr. teisėjui galima po skundžiamo įvykio praėjus ne daugiau kaip 30 minučių ir sumokėjus 50 eurų užstatą, kuris gražinamas, jeigu skundas yra patenkinamas.

VIII. SAUGUMAS TRASOJE IR DRAUDŽIAMŲ DALYVIŲ/ŽIŪROVŲ VEIKSMŲ

35. Varžybų dalyviams privalomi dviratininko šalmai. Rekomenduojama dėvėti dviratininko pirštines.
36. Visi dviračiai privalo būti techniškai tvarkingi, su veikiančiais priekiniais ir galiniais stabdžiais. Dalyvauti Varžybose techniškai netvarkingu dviračiu yra draudžiama. Varžybų teisėjai turi teisę neleisti Varžybų dalyviui startuoti ar diskvalifikuoti Varžybų dalyvį ir jei mano, kad dalyvio dviratis techniškai netvarkingas.
37. **Aero-barai/poilsio TT rankenos yra draudžiamos.**
38. Varžybų dalyviai už saugumą trasoje atsako patys.
39. Visi Varžybų dalyviai prisiima visišką atsakomybę dėl galimų Varžybų incidentų (įskaitant, bet neapsiribojant griūtis, traumas, susidūrimus su žiūrovais, gyvūnais, stovinčiomis ar judančiomis transporto priemonėmis, kitais kelio įrenginiais (statiniais) ar trasoje esančiais objektais) bei galimų sveikatos sutrikimų tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su dalyvavimu Varžybose. Registruodamiesi Varžyboms dalyviai patvirtina, kad prisiima visą šiame punkte minimą atsakomybę ir, kad laikosi Lietuvos Respublikos sporto įstatyme numatytų sveikatos pasitikrinimo reikalavimų.
40. Dalyviams važiuojant trasoje draudžiama naudotis mobiliaisiais telefonais, ar bet kokia garso atkūrimo įranga, kuri gali trukdyti išgirsti teisėjų ar reguliuotojų nurodymus.
41. Dėl techninių ar kitų kliūčių trasoje sustoję dalyviai privalo nedelsiant pasitraukti iš trasos ir netrukdyti kitiems dalyviams.
42. Varžybų dalyviams draudžiama judėti priešinga eismui kryptimi bet kurioje trasos vietoje.
43. Varžybų žiūrovams ir dalyviams nesirungiantiems Varžybose Varžybų metu draudžiama išeiti į Varžybų trasą ir finišavusių dalyvių lėtėjimo zoną. Žiūrovai stebėti Varžybas privalo žiūrovams skirtose vietose ir/arba greta trasos saugiu atstumu nuo Varžybų trasos krašto.

44. Tiek Varžybų dalyviams, tiek ir žiūrovams griežtai draudžiama išmesti į Varžybų trasą ar šalia jos bet kokius daiktus ar išpilti bet kokius skysčius.

45. Pastebėjus Varžybų trasoje kliūtis ar daiktus, kurie gali kelti pavojų Varžybų dalyviams būtina nedelsiant juos saugiai pašalinti, o jeigu to padaryti neįmanoma, informuoti artėjančius dalyvius apie kliūtį. Varžybų žiūrovai atsako už šių nuostatų nesilaikymą ir tyčia ar dėl neatsargumo padaryta žalą dalyviams ar tretiesiems asmenims teisės aktų nustatyta tvarka.

46. Pirmosios medicinos pagalbos automobiliai lydės abiejų distancijų grupes.

47. Apšilimo ir automobilių parkavimo zonoje autotransporto eismas nebus visiškai ribojamas, todėl apšilimo metu visi dalyviai griežtai privalo laikytis kelių eismo taisyklių.

48. Varžybų dalyviams draudžiama:

48.1. sutrumpinti ar kirsti trasą;

48.2. judėti trasoje su pašalinių pagalba;

48.3. naudotis išorine (technine, maitinimo) pagalba.

IX. DALYVIŲ ATSAKOMYBĖ

49. Varžybų dalyviai pilnai atsako už savo saugumą ir sveikatą. Registruodamiesi jie patvirtina, kad perskaitė šiuos nuostatus, supranta juos ir įsipareigoja juos vykdyti.

50. Dalyvis patvirtina, kad Varžybose dalyvauja laisva valia, niekieno neverčiamas ir pasižada laikytis šių nuostatų bei organizatorių, teisėjų, medicinos personalo ar apsaugos darbuotojų reikalavimų, žino, kad už kelių eismo taisyklių, šių nuostatų, teisėjų ar kitų varžybas aptarnaujančių asmenų reikalavimų nesilaikymą gali būti pašalintas iš Varžybų ir diskvalifikuotas.

51. Pasirašydamas dalyvių registracijos lape, dalyvis patvirtina, jog supranta, kad šios Varžybos yra sporto varžybos su dideliu žmogaus fizinių galimybių išbandymu ir gali būti sužalojimo ir su tuo susijusio invalidumo, ilgalaikio sveikatos ir darbingumo praradimo ar net mirties priežastimi ir supranta dalyvavimo sporto varžybose galimų pasekmių riziką laipsnį sau ir savo privačiai nuosavybei.

52. Pasirašydamas dalyvių registracijos lape, dalyvis patvirtina, kad yra pakankamai treniruotas (moka važiuoti dviračiu ir žino važiavimo dviračiu eismo taisykles) ir sveikas, ir nėra jokių medicinos darbuotojų įspėjimų ar draudimų, draudžiančių jam įveikti pasirinktą distanciją šiose dviračių Varžybose ar keliančių bet kokių abejonių Varžybų dalyvio sveikatos būkle.

53. Pasirašydamas dalyvių registracijos lape, dalyvis atsisako nuo bet kokių pretenzijų organizatoriams, susijusių su jo sveikatos ar gyvybės klausimais, taip pat dalyvis prisiima bet kokią riziką, susijusią su dalyvavimu šiose Varžybose, įskaitant oro sąlygas, sugadintą inventorių, Varžybų trasos būklę, kontaktų su kitais dalyviais ar bet kokiais trečiaisiais asmenimis, riziką, bei riziką, kuri gali kilti dėl aplinkinių neapdairumo, aplaidumo, bei dėl bet kokių trečiųjų asmenų veiksmų.

54. Pasirašydamas dalyvių registracijos lape, dalyvis įsipareigoja, kad Varžybų metu jo elgesys nesukels pavojaus kitų dalyvių, žiūrovų, organizatorių bei bet kokių trečiųjų asmenų gyvybei, sveikatai ar nuosavybei bei gamtinei aplinkai.

55. Dalyvis privalo susipažinti su Varžybų nuostatais ir trasa, žinoti, kad Varžybų trasoje gali vykti automobilių ar kitų transporto priemonių eismas, įrengti laikini eismą ribojantys ženklai ir eismą nukreipiantys bei atskiriantys įrenginiai (tvorelės, ženklai, barjerai) ir įvertinti su tuo susijusią dalyvavimo Varžybose riziką, bei laikytis kelių eismo

taisyklių, imtis būtinų priemonių visų eismo dalyvių, kitų Varžybų dalyvių ir žiūrovų sveikatos bei jų privačios nuosavybės saugumui užtikrinti.

56. Teisėjai ir organizatoriai turi teisę pašalinti iš trasos saugos ir kitų šių nuostatų reikalavimų nepaisančius dalyvius. Iš Varžybų pašalintam dalyviui Varžybų dalyvio starto mokesčiai negražinami. Jei toks dalyvis liks nepastebėtas Varžybų metu, tačiau bus išaiškintas vėliau, jo rezultatai bus anuliuojami, jis bus diskvalifikuotas.

57. Teisėjų ar eismo reguliuotojų reikalavimų nepaisantys dalyviai ir žiūrovai atsako už dėl šių reikalavimų nepaisymo kilusias pasekmes vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisės aktais. O Varžybų organizatoriai niekaip neatsako už tokių dalyvių ar žiūrovų padarytą žalą sau ar tretiesiems asmenims.

58. Visiems 150 km distancijos vyrams bei 100 km moterims dalyvaujantioms "Betsafe Epic Gravel" galios vienkartinės LDSF Lietuvos gravel čempionato licencijos. Licencijos mokestis yra įskaičiuotas į startinį varžybų mokestį.

59. Dalyvis atsako už UCI reglamentų, LDSF varžybų nuostatų, šių nuostatų pažeidimus taip, kaip už tai atsako LDSF ar kitos šalies galiojančią licenciją turintys dviratininkas ir už pažeidimus jam gali būti taikomos visos šiame punkte minėtų institucijų taikomos sankcijos, įskaitant pinigines baudas ir diskvalifikavimą.

IX. VARŽYBŲ ATŠAUKIMAS

60. Varžybų organizatoriai gali atšaukti Varžybas:

60.1. dėl susidariusių nenugalimos jėgos aplinkybių, arba

60.2. dėl valstybės institucijų arba kitų asmenų veiksmų dėl kurių Varžybų organizavimas būtų negalimas arba pavojingas, arba

60.3. dėl itin sunkių oro sąlygų (audra, snygis, nejprastas šaltis, itin intensyvus lietus, perkūnija), kurios keltų didžiulį pavojų dalyvių ir žiūrovų sveikatai, arba

61. Dėl sunkių (nepalankių) oro sąlygų Varžybų organizatoriai gali pakeisti Varžybų trasą.

62. Visa informacija apie Varžybų atšaukimą, varžybų distancijos pakeitimus bei informacija apie bet kokius kitus svarbius įvykius skelbiama [ČIA](#) ar Varžybų starto vietoje.

Patvirtinta

Lietuvos dviračių sporto federacijos
Generalinis sekretorius
Arnoldas Valiauga

