LIETUVOS DVIRAČIŲ SPORTO FEDERACIJA
LITHUANIAN CYCLING FEDERATION

LIETUVOS DVIRAČIŲ SPORTO FEDERACIJOS (LDSF) 2021 M. VEIKLOS ATASKAITA

(pagal 2021 m. konferencijoje pristatytą veiklos programą)

Parengė: asociacijos vadovas – prezidentas Darius Levickis

1. VADYBOS SRITIS. SVARBIAUSI DARBAI/PROJEKTAI.

1.1. Kliento (bendruomenės nario) aptarnavimo standarto sukūrimas.

Dokumentas publikuojamas LDSF tinklapyje: https://ldsf.lt/wp-content/uploads/2022/07/KLIENTU-APTARNAVIMO-STANDARTAS.pdf
Jis apibėžia Kliento (bendruomenės nario) aptarnavimo procedūras, įneša aiškumo, kaip vyksta LDSF Kliento ar interesanto aptarnavimas.

1.2. Naujo rinktinės aprangos tiekėjo pasirinkimas.

Pasirinkta varžybinė apranga – „Bioracer“ (Belgija), laisvalaikio – „Joma“ (Ispanija).

Dėl patrauklių ir ryškių spalvų derinio „Bioracer“ apranga sulaukė teigiamų tiek bendruomenės, tiek trečių šalių atstovų atsiliepimų. Išaiškėjęs trūkumas – kiek pamažinti „Bioracer“ aprangos išmatavimai. Tik reikėtų į tai atsižvelgti dar prieš pateikiant užsakymą. Pažymėtina, jog pagal dvejų metų sutartį su LDSF „Bioracer“ yra įvardijamas kaip Techninis partneris, o metams gamintojas Elito atstovams skiria aprangos už 5000 EUR.

Su „Joma“ ilgalaikis kontraktas nebuvo pasirašytas – gamintojas pasirinktas kaip palankiausią kainą pasiūlęs laisvalaikio aprangos gamintojo atstovas, be ilgalaikių šalių įsipareigojimų.

1.3. Rinktinių aprūpinimas automobiliais sportinės veiklos procesui.

Su „Škoda“ atstovais Lietuvoje pasirašyta sutartis, pagal kurią vienas automobilis skiriamas panaudai mainais į reklamos paslaugas, o už kito automobilio panaudą mokama tik 50 proc. sumos. Dar vieną automobilį LDSF įsigijo lizingu.

Bendrovės „Voltas“ paramos dėka rinktinė savo poreikiams gali naudoti mikroautobusą „Mercedes-Benz“ (neatlygintina panauda).

Gavus dalinę Lietuvos tautinio olimpinio komiteto (LTOK) subsidiją (10 000 EUR), įsigytas ir treko rinktinės poreikiams skirtas lengvasis automobilis „Volkswagen Passat“ (2017 m.).

Naujas „Škoda Octavia“ automobilis skirtas moterų plento rinktinės, o panaudai gautas „Škoda Superb“ automobilis – vyrų plento rinktinės poreikiams. Dar viena „Škoda Octavia“ skirta treko rinktinės lyderės Simonos Krupeckaitės poreikiams.

Vis dar trūksta transporto jaunių ir jaunučių plento, vyrų ir moterų MTB rinktinių poreikiams.

DĖKOJAME RĖMĖJAMS IR PARTNERIAMS:

ŠVIETIMO, MOKSLO IR SPORTO MINISTERIJA
LIETUVA
asgaard property
ŠKODA
VOSTOK EUROPE

1.4. Rėmėjų ir partnerių rinkodaros srityje sistemos sukūrimas ir paleidimas vykdymui.

Sukurta partnerių ir rėmėjų gradacijos sistema (pateikiama žemiau).

Pažymėtina, jog nuolatiniam darbui su potencialiais rėmėjais Federacijos administracijai trūko žmogiškųjų resursų. Nors ir pritraukti rėmėjai „Škoda“, „Vostok Europe“, „Biofarmacija“, „Entafarma“, „Malsena“, „Asgaard property“, tačiau potencialas rinkoje yra gerokai didesnis.

GALIMI LDSF RĖMĖJŲ IR PARTNERIŲ STATUSAI

Pozicija	Pavadinimas	Teikiama vertė už EUR/per 1 mėn.	Rėmėjų skaičius atitinkamoje pozicijoje	Pastabos
0	**Atskiro dviratininko arba LDSF MECENATAS**	Nuo 200	Neribotas	Gali būti tiek juridinis, tiek fizinis asmuo
1	**Techninis Rėmėjas**	Nuo 400 ir <	Neribotas. Atskiroje kategorijoje - tik vienas.	Gali remti prekėmis, paslaugomis.
1	**Informacinis Rėmėjas**	Nuo 500 ir <	Atskiroje kategorijoje - tik vienas.	Gali remti reklaminiu laiku/plotu/reklama.
2	**Rėmėjas Plieninis**	Nuo 500 ir <	Iki 10 pozicijų	Iki 30 proc. vertės gali remti prekėmis, paslaugomis
3	**Rėmėjas Aliumininis**	Nuo 1000 ir <	Iki 7 pozicijų	Iki 30 proc. vertės gali remti prekėmis, paslaugomis
4	**Rėmėjas Karboninis**	Nuo 3000 ir <	Iki 5 pozicijų	Iki 30 proc. vertės gali remti prekėmis, paslaugomis
5	**Generalinis Rėmėjas**	Nuo 5000 ir <	Tik 2 pozicijos	Iki 30 proc. vertės gali remti prekėmis, paslaugomis
0	**Strateginis veiklos partneris**	Individualiu šalių susitarimu	Neribotai	Sprendžiama ne tik pagal finansinės paramos dydį, bet ir kitus aspektus
0	**Atskiro LDSF Renginio Rėmėjas**	Nuo 300 atskiram renginiui	neribotai	Gali remti pinigais, prekėmis, paslaugomis

1.5. Praktikantų, gabių sporto vadybos studentų, pritraukimas.

Buvo pasirašyta sutartis su Vokietijoje studijuojančiu jaunuoliu. Jis atliko praktiką LDSF. Federacijos lūkesčiai buvo pateisinti tik iš delies – praktikantas padėjo vykdyti darbus keliuose renginiuose, bet kituose projektuose jo indėlis buvo menkas. Kitų praktikantų pritraukimui pristigo žmogiškųjų resursų ir laiko.

1.6. Naujo, modernaus biuro pasirinkimas ir sutartis dėl nuomos palankiomis sąlygomis.

2021 m. kovo pradžioje buvo pasirašyta sutartis su bendrove „Asgaard property“, pagal kurią Fedracija įsikėlė į verslo centrą „B Nordic 26“ (J. Basanavičiaus g. 26, Vilnius). Bendrovė sutiko sumžinti biuro nuomos kainą iki 300 EUR/mėn., kai rinkos kaina, priklausomai nuo papildomų paslaugų – 590-1200 EUR. Bendrovė „Asgaard property“ tapo LDSF Techniniu rėmėju.

1.7. UCI licencijos kortelės turėtojo vertės programos sukūrimas ir paleidimas vykdymui.

Į projektą įtraukti MRU universiteto Marketingo magistro programos studentai (kaip socialiniai partneriai). Studentai kūrė lojalumo programą, pateikė pirmines idėjas. Kai kurios idėjos yra galimai vertingos tik kaip lojalumo programos dalis. Vis tik galimai veiksminga ir efektyvi UCI kortelės lojalumo programa nebuvo pasiūlyta nei vienos studentų grupės. Buvo būtinas nuolatinis lojalumo programos valdymas. Deja, tam Federacija 2021 m. pristigo žmogiškųjų resursų.

1.8. Naujos LDSF interneto svetainės sukūrimas.

Projektas dėl įvairių priežasčių gerokai užsitęsė – naujoji interneto svetainė paleista tik 2022 m. balandį. Naujoji svetainė yra tobulintina, kad būtų dar patogesnė vartotojui: turėtų atsirasti registracijos varžyboms formos, taip pat UCI licencijos prašymo pildymo sistema, kas ateityje gerokai sumažintų Federacijos administracijos darbo krūvį.

1.9. Rinktinių aptarnavimas ir vadyba, rengiantis svarbiausiems metų sporto renginiams.

Rinktinės sulaukė organiacinės pagalbos, tačiau sprendimas dėl lėšų taupymo nesiųsti į svarbiausius sporto renginius Federacijos darbuotojo nepasiteisino. Pavyzdžiui, pasaulio dviračių plento čempionate Belgijoje treneriams labai reikėjo organizacinės pagalbos varžybų vietose.

1.10. UCI treko Čempionų lygos etapo organizavimas Panevėžyje.

Tai buvo išskirtinis ir sėkmingas renginys, duosiantis stiprų impulsą dviračių sporto plėtojimui Lietuvoje. Čempionų lygos etapas Panevėžyje buvo nominuotas 2021 m. Sporto vadybos apdovanojimuose, Metų sporto renginio nominacijoje, sulaukė didžiulės komunikacinės sklaidos, buvo pasiekta milijoninė TV žiūrovų auditorija, renginį gyvai stebėjo apie 2800 žiūrovų.
Svarbu: gautas Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos finansavimas, sėkmingai atsiskaityta už renginio vykdymui skirtas valstybės biudžeto lėšas, varžybų organizavimo mokestį pavyko sumažinti nuo 150 000 iki 120 000 EUR.

1.11. Ankstesnės Federacijos neužbaigtų darbų atlikimas/klaidų taisymas.

2021 m. „išlindo“ laiku nepriduotos Sporto rėmimo fondo ataskaitos, netvarkingai vedamos buhalterinė apskaitos dalykų. Pavyždžiui, 2019 m. nepriduoti buhalterijai „Sportful“ sportinės aprangos įsigijimo dokumentai, dėl ko Federacija dar 2019 m. nevykdė prievolės tapti PVM mokėtoju (buvo laiku nesumokėtas PVM). 2022 m. sausio pradžioje VMI nuskaitė apie 8000 EUR nesumokėtų mokesčių, kas kalendorinių metų pradžioje sukėlė mokumo problemų.

„Lindo“ skolos fiziniams ir juridiniams asmenims, susidurta su turimo ilgalaikio turto paieškos problemomis.

Vienas sėkmingiausių finansų vadybos žingsnių – laiku suspėta tapti PVM mokėtoju (2022 m. sausio 15 d.). Laiku to nepadarius, nuo UCI treko Čempionų lygos varžybų organizavimo mokesčio (120 000 EUR) būtų tekę nesusigrąžintinai sumokėti PVM. Tai būtų buvusi didžiulė papildoma finansinė našta Federacijai.

1.12. Naujo Federacijos logotipo ir vadinamojo brendbuko sukūrimas.

Projektas nukeltas vėlesniam laikotarpiui.

1.13. Rinktinės nario ir Federacijos sutarties parengimas.

2021 m. pradžioje su šalies rinktinių nariais pasirašyta per 40 sutarčių.

1.14. Federacijos Techninio direktoriaus/konsultanto suradimas.

Buvo ieškoma specialisto, kuris būtų atsakingas už šalies rinktinių koordinavimą, aukšto meistriškumo sportininkų ugdymo reikalus. Tikėtina, jog 2022 m. šiose pareigose pradės dirbti dviračių treko legenda Simona Krupeckaitė.

1.15. Sporto renginio organizavimo kokybės standarto sukūrimas, sutarties ir bendradarbiavimo sąlygų potencialiam organizavimo partneriui parengimas.

Iš dalies parengta, tačiau reikia juristo peržiūros, konsultacijų.

2. NACIONALINIŲ DVIRAČIŲ SPORTO RINKTINIŲ DELEGAVIMO Į TARPTAUTINES VARŽYBAS VEIKLA IR PASIEKTI REZULTATAI

2.1. 2021 metais Lietuvos dviračių sporto federacija į aukščiausio rango varžybas – olimpines žaidynes, 12 pasaulio ir Europos plento, treko, MTB ir BMX čempionatų, pasaulio taurės varžybų etapus delegavo 41 dviratininką, iš kurių 21 dalyvavo ir pasaulio, ir Europos pirmenybėse.

2.2. Tokijo olimpinėse žaidynėse dalyvavo 5 Lietuvos dviratininkai. Daugelio lūkesčius komandų sprinto rungtyje viršijo Simona Krupeckaitė ir Miglė Marozaitė. Jos iškovojo 5-ą vietą. Olimpinėje atrankoje dalyvavo per 40 moterų sprinto komandų. Paskutinę minutę į olimpinį traukinį įšokusi Olivija Baleišytė omniume užėmė 17-ą vietą. Moterų plento grupinėse lenktynėse Rasa Leleivytė buvo 35-a, o vyrų plento grupinėse lenktynėse Evaldas Šiškevičius finišo nepasiekė.

2.3. Europos dviračių plento čempionate Italijoje Rasa Leleivytė iškovojo bronzos medalį. Ji trečia finišavo grupinėse lenktynėse, kuriose startavo 102 dviratininkės. Jaunimo vaikinų grupinėse lenktynėse Aivaras Mikutis tarp 148 dalyvių buvo 48-as, o asmeninėse lenktynėse laikui jis pranoko 27 varžovus ir užėmė 22-ą vietą.

2.4. Į Europos čempionatą buvo deleguota net 20 Lietuvos dviratininkų, tačiau daugumos pasirodymai labiau nuliūdino, nei nudžiugino.

2.5. Pasaulio dviračių plento čempionate Belgijoje Lietuvai atstovavo 13 dviratininkų. Aukščiausia mūsiškių užimta vieta buvo 41-a...

2.6. Pasaulio treko čempionate Prancūzijoje Olivija Baleišytė eliminavime iškovojo 5-ą, o omniume – 8-ą vietas. Olivija aukštas vietas užėmė ir Europos čempionate Šveicarijoje. Grupinėse lenktynėse dėl taškų ji buvo 4-a, omniume – 5-a, skreče – 6-ą, o eliminavime – 8-a.

2.7. UCI Tautų taurės (buvusios pasaulio taurės) antrajame etape Vasilijus Lendel (keirinas) iškovojo sidabrą, o Simona Krupeckaitė (sprintas) ir Olivija Balaišytė (eliminavimas) – bronzą.

2.8. Keturių etapų UCI treko Čempionų lygos bendrojoje sprinto rungčių įskaitoje Vasilijus Lendel iškovojo ketvirtą vietą. Simona Krupeckaitė tarp sprinterių, o Olivija Baleišytė tarp ištvermės rungčių atstovių klasifikuotos septintos.

2.9. Europos MTB maratono čempionate Šveicarijoje Katažina Sosna iškovojo 5-ą vietą, o šios rungties pasaulio čempionate Italijoje buvo 16-a. Katažina praėjusį spalį užkopė į pasaulio MTB maratono reitingo viršūnę.

2.10. Pasaulio ir Europos MTB olimpinio kroso čempionatuose Italijoje ir Serbijoje jėgas išbandė Arnoldas Valiauga ir Ignas Ambrazas. Pastarasis Europos pirmenybių jaunimo grupėje pranoko 30 varžovų ir buvo 54-as.

DĖKOJAME RĖMĖJAMS IR PARTNERIAMS:

ŠVIETIMO, MOKSLO IR SPORTO MINISTERIJA
LIETUVA
asgaard property
ŠKODA
VOSTOK EUROPE

2.11. Europos MTB "downhill" čempionate Slovėnijoje tarp jaunių 26 varžovus pranoko ir 23-ią vietą užėmė Karolis Krukauskas.

2.12. Pasaulio BMX lenktynių čempionate Nyderlanduose Gabrielius Pabijanskas tarp 73 dalyvių liko 62-as.

2.13. Pernai olimpinėse žaidynėse, pasaulio ir Europos čempionatuose treko atstovai pelnė 1142, plento – 107, o MTB – 8 balus, pagal kuriuos Švietimo, mokslo ir sporto ministerija Federacijai skiria dalį finansavimo.

2.14. LDSF surengė geriausių ir populiariausių 2021 m. Lietuvos dviratininkų rinkimus. Geriausiais dviratininkais išrinkti Rasa Leleivytė ir Vasilijus Lendel, o geriausiu treneriu – Dmitrij Leopold. Populiariausiais dviratininkais tapo Olivija Baleišytė ir Aivaras Mikutis.

2.15. LDSF kartu su partneriais 2021 m. surengė 9 šalies čempionatus, kuriuose paaiškėjo elito čempionai. Iš viso įvairių grupių Lietuvos čempionams išaiškinti buvo surengta 19 varžybų. Tęsiant bendradarbiavimo su kaimynais tradiciją, Lietuvos dviračių plento čempionato grupinės lenktynės vyko Estijoje, MTB olimpinio kroso čempionatas buvo surengtas Latvijoje, o į atvirąjį Lietuvos treko čempionatą buvo atvykę Latvijos dviratininkai.

2.16. Lietuvos čempionatuose startavo 139 elito, jaunimo ir jaunių grupių atstovai. Vaikų ir jaunučių plento ir BMX čempionatuose dalyvavo 170 dviratininkų.

2.17. Lapkričio pabaigoje Panevėžyje surengtas vienas didžiausių renginių per visą Lietuvos dviračių sporto istoriją – Tarptautinės dviračių sporto sąjungos (UCI) treko Čempionų lygos antrasis etapas. Prestižinėse varžybose dalyvavo pajėgiausi pasaulio dviratininkai iš 30 šalių. Intriguojantį sporto ir vaizdo bei garso specialiųjų efektų spektaklį stebėjo pilnutėlė "Cido" arena – 3 tūkst. žiūrovų, o tiesioginę etapo transliaciją pamatė dešimtys milijonų visame pasaulyje. Novatoriško formato varžybų kulminacija tapo treko karalienės Simonos Krupeckaitės atsisveikinimas su Lietuvos sporto gerbėjais.

LDSF PREZIDENTAS
DARIUS LEOKAS

DĖKOJAME RĖMĖJAMS IR PARTNERIAMS:

ŠVIETIMO, MOKSLO IR SPORTO MINISTERIJA
LIETUVA
asgaard property
ŠKODA
VOSTOK EUROPE